(c) Rs. 50 crores have been provided. Work is in progress, and the conversion from Aurangabad-Jalna and Parbhani-Parlivaijnath are targetted for completion during 92-93.

(d) Adilabad-Parbhani conversion is expected to be completed in 94-95. Miraj-Latur has been included in the action plan, and work on this project is expected to be taken up during the VIII Five Year Plan subject to availabilty of resources in the coming years.

Statement

Amount required for converting all M.G./N.G. lines would be about Rs. 15,000 crores. Some of the lines where conversion work is already in progress are as under :

1. Daund-Baramati
2. Sawai Madhopur-Jaipur
3. Jaipur-Phulera
4. Jodhpur-Phulera
5. Delhi-Rewari
6. Rewari-Jaipur
7. Chhapra-Aunrihar
8. Samastipur-Darbhanga
9. Burhwal-Sitapur
10. Muzaffarpur-Raxaul & Sagauli-Narkatiaganj
11. Allahabad-Varanasi
12. Mankapur-Katra
13. Guwahati-Lumding
14. Bangalore-Yalahanka
15. Bangalore-Hubli
16. Dindigual-Madras
17. Manmad-Parbhani-Parlivaijnath
18. Guntur-Guntakal
19. Secunderabad Dronachalam & Secunderabad-Bolarum
20. Katpadi-Pakala-Tirupati
21. Gondia-Chanda Fort
22. Nadiad-Kapadvanj
23. Kotkapura-Fazilka
24. Purulia-Kotshila
25. Lalgarh-Kolayat
26. Bikaner-Merta Road

Survey for Doubling the Railway Line

90. SHRI ARANGIL SREEDHARAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have undertaken a survey for doubling the railway line from Shornur to Mangalore ; and

(b) if so, when the survey began and by when it is likely to be completed ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) The survey was included in the Budget for 1990-91 and is targetted for completion during 1992-93.

श्रमजीवी एक्सप्रेस में यात्री-सुविधायें

91. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नई दिल्ली-पटना—नई दिल्ली के बीच चलने वाली श्रमजीवी एक्सप्रेस में रेल यात्रियों को भोजन, पानी, नाश्ता, चाय आदि की क्या-क्या सुविधायें प्राप्त है; और

(ख) क्या इस रेलगाड़ी में रसोई-यान सुविधा उपलब्ध है, यदि नहीं, तो यह सुविधा कब तक उपलब्ध करा दी जायेगी; यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) इस गाड़ी के यात्रियों की खान-पान संबंधी आवश्यकताएं मार्गवर्ती स्थैतिक यूनिटों से पूरी की जाती हैं ।

(ख) इस गाड़ी में पैंट्री कार सेवा शुरू करने का विनिश्चय किया गया है । बहरहाल, कोई तिथि निश्चित नहीं की की गई है ।

दिवा और मुम्बरा रेलवे स्टेशनों के बीच हुई रेल दुर्घटना

92. **डा० बापू कालदाते** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे के दिवा और मुम्बरा स्टेशनों के बीच 15 मई, 1992 को एक रेल दुर्घटना हुई थी ;